



www.mathieu-maurage.fr

Mathieu MAURAGE sur le podium du Rallye de l'Écureuil 7-8 mai 2010 Montélimar

Après quelques mois d'absence, Mathieu reprend la compétition au volant... d'une voiture de rallye. Le besoin de compétition, l'envie de découvrir une autre facette du sport auto l'ont décidé à monter cette opération. Le rallye passant devant chez lui, il a pu offrir du spectacle à tous ceux qui le soutiennent depuis ses débuts. Il a pris le départ du rallye de l'Écureuil 2010 au volant d'une CLIO R3 MAXI louée au Team Chazel, le spécialiste des CLIO en Championnat de France.

Vendredi 7 mai 2010 à 22 heures 30, Mathieu est sous les ordres du chronométreur à Montjoyer pour attaquer sa première spéciale de rallye, Le Colombier. Même s'il s'agit toujours de piloter une auto de course, rien à voir avec ce qu'il connaît avec une monoplace sur un circuit. 8 minutes et quelques secondes plus tard il termine la spéciale surpris par le temps qu'il réalise (le meilleur des 15 premiers concurrents) et se classe 4ème de cette épreuve spéciale. « *Je n'aurais jamais cru que je m'adapterais aussi facilement, à la conduite d'une berline, de nuit, sur la route, avec un copilote qui dicte la route* » Mathieu a parfaitement débuté la course, mais le plus dur reste à faire. Demain, la pluie est annoncée, et 6 spéciales sont au programme, il faudra maîtriser les 250CV de la CLIO sur les routes piégeuses de Pont de Barret et Comps. Le nouveau venu en rallye sait que c'est dans ces spéciales que tout le monde l'attend : « *Rouler vite et ne pas faire de fautes, c'est la seule solution pour être à l'arrivée et bien se classer* »

Samedi 10 heures 30, départ de Montélimar, pour la première boucle

de trois spéciales. Cinquième temps dans le Colombier 2, quatrième dans Pont de Barret : « *Tout va bien, pas de faute, un bon feeling, même dans Pont de Barret qui est une vraie spéciale : route étroite, bosses, graviers par endroit, pièges...* ». Reste Comps et sa célèbre épingle à parcourir avant le retour à Montélimar. La pluie était prévue, elle va faire son apparition juste avant le départ de la dernière spéciale de cette boucle, obligeant les concurrents à rouler en pneus slicks sous la pluie. Contre toute attente, elle va permettre à Mathieu de réaliser une belle performance en signant le deuxième temps scratch de la spéciale et de passer troisième au classement général du rallye.

À la pause précédant le départ de la dernière boucle, les mêmes questions se posent dans toutes les équipes : La pluie va-t-elle s'intensifier, s'arrêter, quels pneus monter ? Finalement le débutant optera pour un choix moins osé que ses adversaires, mais judicieux (merci Serge !) en cas de route mouillée. Mathieu signera respectivement les cinquième, quatrième et troisième temps des spéciales de la boucle. Il se classe finalement troisième du classement général pour son premier rallye, il décroche également la victoire du Groupe R et de la Classe 3. Contrat rempli, « *Mon seul objectif était de finir la course, sans faire trop de fautes et ramener une auto intacte à l'arrivée. D'entrée de jeu je me suis senti parfaitement à l'aise, l'auto était bien, l'entente parfaite*



SUMMERTEC
www.summertec.com

LOPEZ PEINTURE

AUTO-ECOLE
Jean Filak

GUILLOIN TP - PAYSAGES

JBS
communication

avec Anderson mon copilote, c'est là que l'esprit de compétition a repris le dessus. Finir c'est bien, mais en se battant pour bien se classer, c'est mieux ! ». Une course rendue particulièrement piégeuse par la météo, a permis à Mathieu, qui rappelons le n'a pas encore 20 ans, de montrer toute l'étendue de son talent et de ses qualités de pilote. « *Merci à mes partenaires qui m'ont permis de participer à cette course. J'ai découvert également le rôle primordial du copilote, bravo à Anderson Levratti qui a su me cadrer quand c'était nécessaire. Merci à toi pour m'avoir aidé à nous faire monter sur le podium final* ».

Après son podium au Portugal en 2009 pour sa première course de Formule 3, il récidive en 2010 pour son premier rallye !



FFSA



CHAZEL
technologie course



Préparation
voitures de
course
Location
Assistance

