

SALSON 2008

MAI racing

www.mathieu-maurage.fr
mat@mathieu-maurage.fr

FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2008

www.mathieu-maurage.fr - www.autosportacademy.com - www.fsa.org - www.asamontelimar.com



FFSA



1^{er}, 2 août 2008 SPA-FRANCORCHAMPS

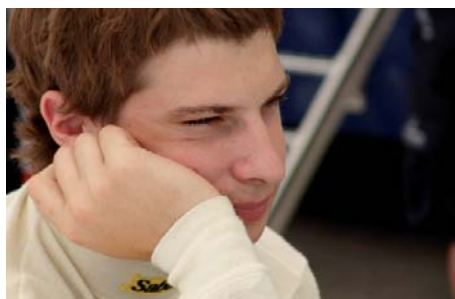
Grosse déception malgré les bons temps réalisés.

A peine arrivé sur le circuit belge, je suis au pied du raidillon, et je vous confirme qu'il porte bien son nom ! Encore une nuit d'attente et je serai au volant de ma monoplace sur cette piste de plus de 7 kilomètres de long.

Jeudi midi, c'est parti pour 45 minutes d'essais libres. Je consacre les trois premiers tours à la découverte du tracé, tout y est, les virages techniques, les parties rapides (on est à pleine charge - à fond - sur environ 45% du circuit) des dénivelés aux pourcentages impressionnants. Après la découverte, c'est la phase d'apprentissage, étude de la trajectoire idéale, distance de freinage, petit à petit les temps s'améliorent. Un travail payant puisqu'à l'issue de ces essais, je signe le troisième temps sur un circuit que je ne connaissais pas trois quart d'heure auparavant.

Dix-huit heures, début de la compétition, deux fois 20 minutes d'essais chronos séparés par une pause de dix minutes. Je termine la première séance avec le quatrième temps, je serai sur la deuxième ligne au départ de la course de vendredi. Encore une bonne performance lors des chronos suivant, avec le cinquième temps, départ en troisième ligne samedi matin.

Vendredi en début d'après midi, je prends le départ de ma première course à l'étranger. Je gagne une place, mais je bloque une roue au premier freinage et tord la moustache avant de ma monoplace en touchant l'auto qui me précède. Ma voiture devient totalement instable, et je perds régulièrement des places. Une fois sorti des points (au delà de la dixième place) je décide d'arrêter pour



économiser mes pneus pour la course du lendemain. A la fin de la course, je suis convoqué à la direction de course pour apprendre que je suis pénalisé de 5 places au départ de la course 2. Les commissaires considèrent que j'ai commis une faute et sorti un autre pilote dans le virage de Pouhon. Lors des courses précédentes, des faits de course similaires ont eu lieu sans qu'aucune pénalité ne soit infligée aux pilotes incriminés. Je découvre, ainsi que deux autres pilotes pénalisés, la dureté des commissaires sportifs internationaux.



AUTO SPORT ACADEMY

De la troisième ligne, je passe à la cinquième (10^{ème} place) au départ de la course de samedi. Deux places gagnées au premier virage, un chassé croisé avec le pilote qui me précède pendant plusieurs tours, une huitième place à l'arrivée, et un deuxième meilleur temps seront les faits marquants de cette deuxième course. Malgré les très bons temps que j'ai réalisés tout au long du week-end et les 3 points supplémentaires, je suis déçu par le manque de résultats à l'issue de ce meeting belge.

Merci à tous pour vos messages d'encouragement.



DAFL Drome Ardeche Poids Lourds - AXA Provençale - RIVASI BTP
JS Graphique - SIGNAMAT - TFKM - SAS 26

Calendrier (sous réserve)

26-27 avril	LEDENON (30)
31 mai - 1er juin	PAU (64)
21-22 juin	MAGNY-COURS (58)
2-3 août	SPA (Belgique)
13-14 septembre	BRNO (Rep. Tchèque)
4-5 octobre	LE MANS (72)
18-19 octobre	BARCELONE (Espagne)